SADA PRO ODVZDUŠNĚNÍ
A VÝMĚNU BRZDOVÉ KAPALINY

BP-3611

Návod k obsluze

PŘED POUŽITÍM NÁŘADÍ JE TŘEBA SI PEČLIVĚ PŘEČÍST NÁVOD.

Obsah

I. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	2
II. CHARAKTERISTIKA	3
III. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
IV. OBSLUHA	3
V. SCHÉMA A SEZNAM DÍLŮ (OBRÁZEK 5)	5

Děkujeme, že jste si vybrali náš výrobek. Před použitím si pozorně přečtěte pokyny týkající se obsluhy nářadí a bezpečnosti práce. Uschovejte návod pro pozdější nahlédnutí.

I. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- ➢ Udržujte výrobek v dobrém stavu. V případě poruchy musí být výrobek okamžitě opraven a poškozené díly vyměněny.
- ➢ Používejte pouze doporučené náhradní díly. Použití jiných součástí může způsobit poruchu nářadí a vést ke ztrátě záruky.
- ➢ Děti a neoprávněné osoby držte mimo dosah pracoviště.
- ➢ Na pracovišti udržujte pořádek. Veškeré nepotřebné předměty musí být odstraněny z pracoviště.
- ➢ Pracoviště by mělo být vhodně osvětleno.
- ➢ JE ZAKÁZÁNO používat nářadí pro účely, pro které nebylo určeno.
- ➢ JE ZAKÁZÁNO, aby nekvalifikované osoby obsluhovaly zařízení.
- ➢ JE ZAKÁZÁNO používat nářadí, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných látek.
- ➢ Po použití je třeba zařízení umýt a uskladnit na chladném, suchém místě mimo dosah dětí.
- ➢ Tekutý odpad musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy.
- ➢ UPOZORNĚNÍ! JE ZAKÁZÁNO znečišťovat životní prostředí nekontrolovaným vyléváním tekutých odpadů.
- ➢ Přečtěte si označení na nádrži s brzdovou kapalinou a dodržujte je.
- ➢ Během práce používejte ochranné brýle a minimalizujte kontakt s tekutinou. Pokud se tekutina dostane do očí, okamžitě je omyjte velkým množstvím čisté vody a kontaktujte lékaře.
- ➢ UPOZORNĚNÍ! Brzdová kapalina je hořlavá. Udržujte ji v bezpečné vzdálenosti od zdrojů zapálení, včetně horkých povrchů, jako je tlumič.
- ➢ UPOZORNĚNÍ! Brzdová kapalina ničí barvu. Rozlitá brzdová kapalina musí být okamžitě setřena.

II. CHARAKTERISTIKA

Sada umožňuje rychlou a snadnou práci, kterou může provést jedna osoba pomocí stlačeného vzduchu při standardním tlaku 90-120 psi. Umožňuje rychlou, čistou a efektivní práci, která nevyžaduje další specializované vybavení. Umožňuje vám vypustit kapalinu přes odvzdušňovací ventil nebo zcela vyměnit kapalinu v systému.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Tlak na vstupu	6 - 12 bar (87 - 174 psi)
Spotřeba vzduchu	180 l/min.
Objem nádrže	0,75 l
Vytvořený podtlak	60%
Vzduchové připojení	1/4" BSP

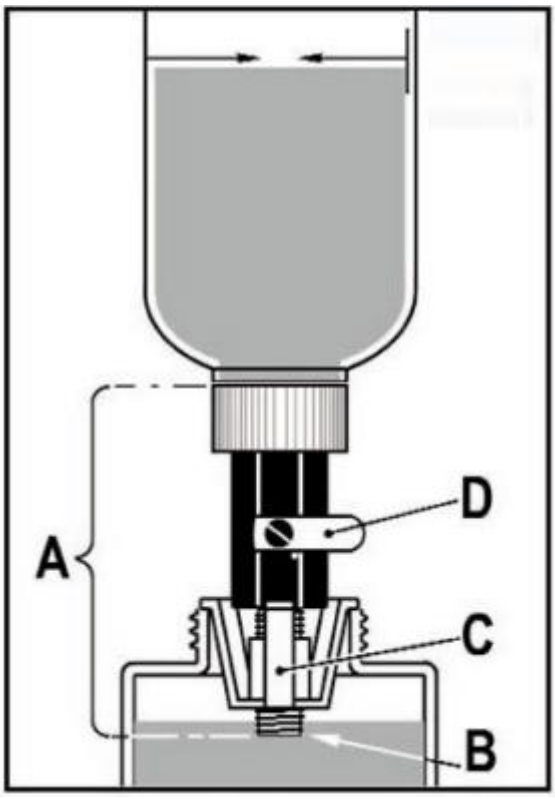
IV. OBSLUHA

Vypouštění brzdové kapaliny

Před zahájením práce zkontrolujte, zda v návodu k obsluze vozidla není informace o postupu odvzdušnění brzdového systému. Pokud takový pokyn neexistuje, postupujte podle následujícího popisu:

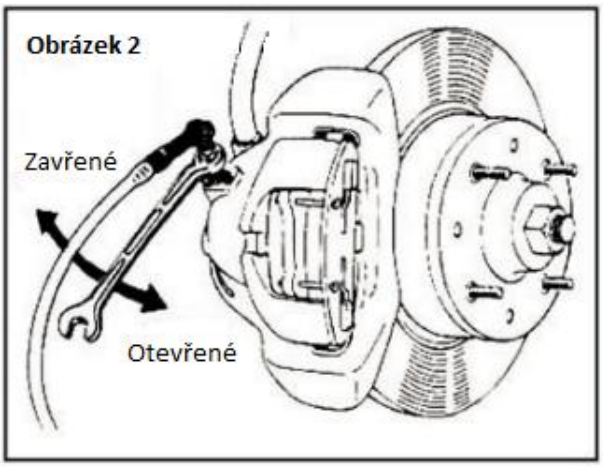
UPOZORNĚNÍ! Je třeba se seznámit s nebezpečím spojeným s brzdovou kapalinou. Přečtěte si upozornění umístěné na nádrži s kapalinou. Je zakázáno dotýkat se brzdového pedálu, když je brzdová kapalina vypouštěna ze systému.

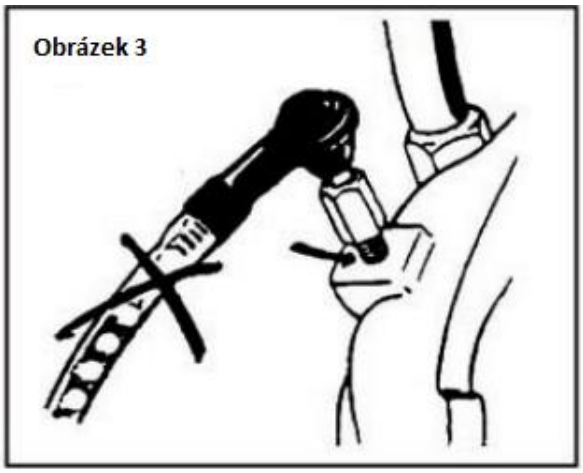
Obrázek 1



1. Odšroubujte matici nádrže s brzdovou kapalinou na vozidle. Pokud hladina kapaliny není maximální, měla by být doplněna.
2. Odstraňte všechny prvky víčka (Obrázek 1 – A) z doplňovací láhve a otočte je v hrdlu nádrže, jak je znázorněno na obrázku 1. Otvor se závitem B by měl být ponořen do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není, otočte trojnohý prvek C ve směru hodinových ručiček ve směru ventilu D, dokud otvor není ponořen do kapaliny.
3. Ujistěte se, že ventil je uzavřen, jak je znázorněno na obrázku 1 - D.
4. Doplňte láhev do poloviny novou brzdovou kapalinou a utáhněte matici. Otočte láhev nad nádrži s novou kapalinou a otevřete ventil tak, aby hladina kapaliny začala klesat na úroveň vyznačenou na nádrži. Když hladina kapaliny dosáhne značky, uzavřete ventil.

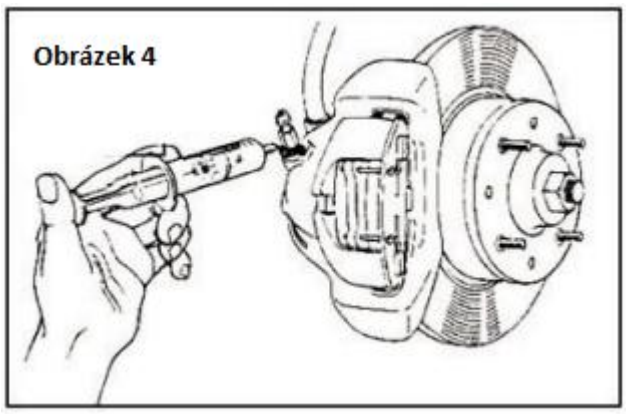
5. Umístěte láhev do hrdla nádrže brzdové kapaliny vozidla, jak je znázorněno na obrázku 1, a otevřete ventil. Když je brzdový systém prázdný, hladina kapaliny v nádrži začne klesat a odhalí otvor láhve. Brzdová kapalina začne vytékat z doplňovací láhve. Když se hladina kapaliny v nádrži vozidla zvýší na odpovídající úroveň zakrývající výstupní otvor, kapalina automaticky přestane proudit.
6. Připojte sadu k příslušnému zdroji stlačeného vzduchu.





7. Namontujte černou gumovou trubku na odvzdušňovacím brzdovém ventilu a otevřete odvzdušňovací ventil o 1/4 otáčky. Obrázek 2.
8. Zatlačte spoušť odvzdušňovacího brzdového ventilu. Vytvořený podtlak vytáhne brzdovou kapalinu ze systému.
9. Pokračujte v odvzdušňování, dokud nebudou v průhledné hadici vidět žádné bubliny vzduchu. Obrázek 3.
10. Zavřete odvzdušňovací ventil.
11. Sejměte gumovou trubku z odvzdušňovacího ventilu.
12. Stiskněte spoušť, aby se vyčistila trubka z průhledné hadice.
13. Opakujte činnost postupně na každém kole.

Výměna brzdové kapaliny



1. Proveďte postup vypouštění kapaliny popsaný výše. Když kapalina začne vytékat z láhve, je třeba pravidelně kontrolovat hladinu v doplňovací láhvi.
2. Pokud nevidíte kapalinu v průhledné hadici, utáhněte odvzdušňovací ventil.
3. Opakujte postup u každého kola. Po dokončení výměny kapaliny je třeba zkontrolovat fungování brzdového pedálu před použitím vozidla.
4. Před zahájením odvzdušňování a po jeho dokončení je třeba aplikovat na odvzdušňovací ventil malé množství měděného maziva, aby nedošlo k jeho poškození. Obrázek 4.

V. SCHÉMA A SEZNAM DÍLŮ (OBRÁZEK 5)

Č.	Název	Č.	Název
1	Filtr	7	Nádrž
2	Víčko	8	Adaptér A
3	Hadice	9	Adaptér B
4	Spoušť	10	Adaptér C
5	Nádrž	11	Adaptér D
6	Víčko prvku 7		

DŮLEŽITÉ: V souvislosti s nepřetržitým zlepšování výrobků se jeho specifikace může změnit bez předchozího upozornění.

DŮLEŽITÉ: Výrobce neodpovídá za nesprávné použití nářadí.